

## TRANSCRIPCIÓN DEL CENTRO VIRTUAL DE INFORMACIÓN AL PÚBLICO

### Enlace Viario de la Ruta 9/35, Calle Main

---

#### **Diapositiva 1 – Diapositiva título**

Bienvenido al Centro Virtual de Información al Público del proyecto del enlace viario de la Ruta 9/35, Calle Main. El objetivo general de este proyecto es aumentar la seguridad y mejorar las operaciones en el enlace viario. Este Centro Virtual de Información al Público pretende compartir los avances realizados hasta la fecha en este proyecto, que actualmente está por finalizar la fase de desarrollo conceptual y solicita la opinión del público para mejorar el proyecto a medida que avanza a través del Proceso de Ejecución de Proyectos del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés).

#### **Diapositiva 2 – Descripción general de la presentación**

Esta presentación comenzará con una discusión sobre el propósito y la necesidad del proyecto, las condiciones existentes y las mejoras propuestas y cómo las mismas mejorarán la calidad de vida del público afectado y las partes interesadas. A continuación, presentaremos una breve descripción general del proceso de ejecución del proyecto y el cronograma. Por último, compartiremos información sobre cómo usted – el público – puede proporcionarnos sus valiosos comentarios.

#### **Diapositiva 3 – Ubicación del proyecto**

El proyecto del enlace viario de la Ruta 9/35, Calle Main se encuentra en la ciudad de South Amboy en el Condado de Middlesex. Los límites del proyecto se extienden desde la Ruta 9/Calle Main hasta la Ruta 9/35 en la Estructura N° 1208-153, por la que pasa la Ruta 9/35 en dirección norte sobre las vías de Conrail. El acceso a la Garden State Parkway se encuentra al sur a lo largo de la Ruta 9. Además, South Amboy tiene una estación a lo largo de la North Jersey Coast Line de NJ Transit hacia el norte. El área de estudio incluye instalaciones comerciales y áreas de vegetación densa. Algunas propiedades residenciales también están situadas junto al enlace viario de la Ruta 9 y la Ruta 35. Cabe destacar que el cementerio de Santa María, está rodeado por la Ruta 9/35, la Ruta 9 en dirección sur, Davis Lane y la Calle Washington.

#### **Diapositiva 4 – Propósito y necesidad**

El propósito general de este proyecto es mejorar la seguridad y mejorar las operaciones en el enlace viario de la Ruta 9 y la Ruta 35 desde la Ruta 9/Calle Main hasta la Ruta 9/35 a la altura de la Estructura N° 1208-153. La puntuación de seguridad calculada para este segmento del proyecto es de 7 y 10, dependiendo de la ubicación, en una escala de 0 a 10 en la que 0 representa que no se dan colisiones en la zona y 10 representa la peor puntuación.

#### **Diapositiva 5 – Condiciones existentes (Carretera)**

La Ruta 9 en las cercanías de la Ruta 35 es una carretera dividida de cuatro carriles con un límite de velocidad indicado de 50 mph. La Ruta 35 en las cercanías de la Ruta 9 es una carretera dividida de cuatro carriles con un límite de velocidad indicado de 40 mph. Las direcciones de viaje están separadas por una de barrera de hormigón. La Ruta 9 y la Ruta 35 se dirigen hacia el norte de manera independiente hasta el enlace viario de la Ruta 9 y la Ruta 35, donde se fusionan y se dirigen hacia el norte simultáneamente como la Ruta 9/35 hacia y más allá del límite norte del proyecto. La rampa desde la Ruta 9 a la Ruta 9/35, ambas en dirección norte está controlada por una señal de ceda el paso. El enlace viario también proporciona acceso a la Ruta 9 en dirección sur desde la Ruta 9/35 en dirección sur y a la Calle Washington desde la Ruta 9/35 en dirección norte. La calzada dentro de los límites del proyecto tiene los siguientes elementos deficientes de diseño: la distancia de visibilidad de parada en curvas verticales y horizontales,

radio mínimo de curva, anchura del hombro, longitudes de carril de aceleración y desaceleración y grados mínimos.

**Diapositivas 6-7 – Condiciones existentes (Seguridad/Operaciones)**

La rampa de la Ruta 9 en dirección norte hacia la Ruta 9/35 en dirección norte vuelve a la vía principal de la Ruta 9 debido al alto porcentaje de tránsito de camiones en la rampa, la geometría deficiente de la rampa, el grado de rampa y la falta de un carril de aceleración.

**Diapositiva 7 – Condiciones existentes (Seguridad/Operaciones)**

Del mismo modo, la rampa de la Ruta 9/35 en dirección sur hacia la Ruta 9 en dirección sur vuelve a la vía principal de la Ruta 9/35. El alto volumen de camiones y las características deficientes de diseño contribuyen a las demoras excesivas y a la representación excesiva de las colisiones en la misma dirección. Además, las demoras en la Garden State Parkway pueden exacerbar el problema a medida que los automovilistas se desvían a otras rutas, utilizando, en algunas ocasiones la red local de carreteras.

**Diapositiva 8 – Condiciones existentes (Puente)**

Tres (3) puentes están ubicados dentro de los límites del proyecto: Estructura N° 1208-150, por la que pasa la Ruta 9/35 sobre la Calle Main; N° 1208-151, por la que pasa la Ruta 9/35 sobre la Avenida Washington, y N° 1208-152, por la que pasa la Ruta 9/35 sobre una vía de ferrocarril abandonada. Estos puentes fueron construidos originalmente en la década de 1930 y están en condiciones entre regular a satisfactoria con algunas deficiencias. Las estructuras N° 1208-150 y 1208-151 también tienen una separación vertical deficiente con la carretera de abajo. Cabe señalar que el hecho de que un puente tenga "deficiencias estructurales" no implica que su colapso sea probable o que no sea seguro. Lo que significa es que el puente debe ser monitoreado, inspeccionado y preservado y que tal vez podría ser rehabilitado o reemplazado.

**Diapositiva 9 – Condiciones existentes (restricciones ambientales)**

El área de estudio se encuentra cerca del Distrito Histórico de la Garden State Parkway, del Distrito Histórico de la Línea Principal del Ferrocarril de Camden y Amboy y del Distrito Histórico del Ferrocarril del Río Raritan; sin embargo, no se considera que el proyecto sea parte de ninguno de esos distritos en este momento. No se identificaron humedales ni llanuras aluviales dentro del área de estudio. Es posible la presencia de murciélagos de Indiana y de sus hábitats dentro del condado de Middlesex. Si se requiere el desmonte de árboles, se debe establecer un cronograma con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos antes de la construcción. El proyecto posiblemente involucra residuos peligrosos y/o sitios contaminados. Los receptores sensibles se encuentran a menos de 300 pies del área del proyecto. Además, este proyecto se encuentra en una zona de incumplimiento de acuerdo con el PM 2.5 y tal vez se requiera un análisis de punto caliente PM 2.5 a medida que avance el proyecto. No se prevén impactos socioeconómicos. El documento previsto por la Ley nacional de política ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) para este proyecto es un Documento de Exclusión Categórica (CED, por sus siglas en inglés).

**Diapositiva 10-13 – Alternativa preliminar preferida**

La PPA consiste en construir una nueva rampa para reemplazar la actual rampa de bucle deficiente desde la Ruta 9 en dirección norte a la Ruta 9/35 en dirección norte (en el Enlace Viario). La actual rampa de salida a la Calle Washington sería cerrada de forma permanente. La rampa desde la Ruta 9/35 hacia el sur a la Ruta 9 en dirección sur sería reemplazada por una nueva rampa que cumpla con los estándares actuales. Esto requerirá la ampliación de la Ruta 9/35 entre la Ruta 9/Calle Main y la Estructura N° 1208-153 para proporcionar carriles de aceleración y desaceleración.

Dos puentes dentro de los límites del proyecto requerirán reemplazo y un puente podría ser eliminado. Más concretamente, el proyecto incluye la sustitución de las Estructuras N° 1208-150 y 1208-151, y la eliminación de la Estructura N° 1208-152. El perfil a lo largo de la Ruta 9/35 debe elevarse significativamente entre los hitos miliarios 129,81 y 130,20 para proporcionar una separación vertical adecuada para todas las carreteras que pasan por debajo de la Ruta 9/35. Las mejoras a lo largo de la Ruta 9/Calle Mian se realizarán debajo y en las áreas circundantes a las estructuras que serán reemplazadas. El proyecto también incluye nuevas estructuras pórtico tipo puente y banderola, barrera metálica y acera.

Además, la PPA también propone la construcción de dos cuencas en la Ruta 9/35 y el enlace viario de la Ruta 9/Calle Main para cumplir con las Normas de Gestión de Aguas Pluviales (SWM, por sus siglas en inglés) del Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey (NJDEP, por sus siglas en inglés). Para este proyecto se prevé la adquisición de servidumbres de paso totales y parciales, así como también de servidumbres permanentes y temporales. Se prevé una (1) adquisición residencial completa en la Ruta 9/35 y el enlace viario de la Ruta 9/Calle Main.

#### **Diapositiva 14 – Proceso de ejecución del proyecto**

El proceso de ejecución del proyecto consta de cuatro fases distintas. La primera fase es la fase de Desarrollo Conceptual que es la fase actual de este proyecto. Información sobre las condiciones existentes se recoge y analiza, se determina el propósito y la necesidad del proyecto, se investigan alternativas y sus impactos, y se selecciona una Alternativa Preferente Preliminar en esta fase. A esto le sigue la Ingeniería Preliminar donde la Alternativa Preliminar Preferente se desarrolla hasta el punto necesario para obtener la aprobación de las excepciones de diseño que se requieran junto con el documento ambiental. La fase final en el diseño es Diseño Final durante la cual se obtienen todos los permisos necesarios, se adquiere la servidumbre de paso y se ultiman los documentos de construcción. Después del Diseño Final, el proyecto pasa a Construcción. El proyecto está a punto de finalizar la fase de Desarrollo Conceptual.

#### **Diapositiva 15 – Comentarios del público**

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, llene el formulario de encuesta del sitio web o póngase en contacto con la Oficina de Relaciones Comunitarias de NJDOT antes del 30 de abril de 2021. Los detalles se proporcionan en esta diapositiva. ¡Gracias por su interés en este proyecto y por tomarse el tiempo para ver esta presentación!